

2026-02-18

KTN/73/2025

Mattias Johansson  
Kollektivtrafiken Jämtland Härjedalen  
Tfn: 063-554 13 73  
E-post: mattias.johansson@regionjh.se

Östersunds kommun  
Kommunledningsförvaltningen,  
kommunkansliet@ostersund.se

## Svar på remiss – Slutrapport för beredningsgruppen för luftkvalitet

Region Jämtland Härjedalen har valt att svara på remissen för slutrapport för beredningsgruppen för luftkvalitet men begränsar sitt yttrande till de förslag som bedöms ha störst påverkan på kollektivtrafikens drift och framkomlighet. Detta gäller förslag ett om att utreda salt som komplement i halkbekämpningen samt förslag fem om att utreda sänkt hastighet för biltrafiken i centrala Östersund. Region Jämtland Härjedalen lämnar synpunkter enligt nedan.

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på att kommunen avser utreda möjligheten att använda salt som komplement till sand vid halkbekämpning. Saltning vid nollgenomslag minskar behovet av upprepad sandning vilket både kan minska uppkomsten av PM10-partiklar och samtidigt förbättra framkomligheten för busstrafiken vid halka. Vid halka uppstår det återkommande problem för bussar att ta sig fram i staden vilket påverkar både trafiksäkerhet och tillgänglighet där saltning kan ha en positiv påverkan. Region Jämtland Härjedalen anser att en utredning bör inkludera en bedömning av hur saltning påverkar framkomlighet, trafiksäkerhet, regularitet och restider, särskilt på de stråk där kollektivtrafiken har hög turtäthet. Region Jämtland Härjedalen ser även en fördel med att ha eventuella effekter på fordon i åtanke.

Förslaget att utreda tillfälligt sänkta hastigheter för biltrafiken i centrala Östersund kan vara en relevant åtgärd ur luftkvalitetssynpunkt. Region Jämtland Härjedalen vill dock betona att hastighetssänkningar riskerar

att förlänga restider för kollektivtrafiken och därmed påverka punktlighet och attraktivitet. Region Jämtland Härjedalen anser därför att en sådan utredning bör innehålla en grundlig konsekvensanalys av restidsförlängningar, tidtabellsstabilitet och påverkan på kollektivtrafikens attraktivitet. Om hastighetssänkningar införs bör de vid behov kombineras med åtgärder som stärker kollektivtrafikens prioritet i trafiksystemet.

Region Jämtland Härjedalen välkomnar att kommunen arbetar systematiskt med åtgärder för att förbättra luftkvaliteten och uppnå miljö kvalitetsnormen för PM10. Vi ser positivt på att drift- och halkbekämpningsfrågor utreds men betonar samtidigt att åtgärder bör ta höjd för kollektivtrafikens behov och funktion. Region Jämtland Härjedalen deltar gärna i fortsatt dialog kring utformning och genomförande av dessa utredningar ur ett kollektivtrafikperspektiv.

#### KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN

Jenny Sellsve (S)

Kollektivtrafiknämndens ordförande

Aspegren

Magnus

Regional

utvecklingsdirektör

Yttrandet är fastställt av kollektivtrafiknämnden 2026-02-18 § 7.